

### **Załącznik nr 3 - dane obiektu oraz istniejących urządzeń**

SIWZ – „Remont urządzeń automatyki sterującej pracą wentylacji mechanicznej hal garażowych w budynku zlokalizowanym przy ul. Balickiej 14B w Krakowie”.

#### **I ROZDZIAŁ** Dane dotyczące budynku

Zespół mieszkaniowy z garażami wbudowanymi, ul. Balicka 14b, 30-149 Kraków

---

Dane ogólne budynku jako całości:

Obiekt: Zespół mieszkaniowy z garażami wbudowanymi

Adres: ul. Balicka 14b, 30-149 Kraków

Podstawowe dane techniczne:

Powierzchnia zabudowy:  $P_z = 3\,150\text{ m}^2$

Powierzchnia całkowita kondygnacji naziemnych liczone po zewnętrznym obrysie muru:  $14\,665\text{ m}^2$

Kubatura:

Część mieszkalna:  $35\,510\text{ m}^3$

Przyziemie:  $9\,993\text{ m}^3$

Piwnice:  $8\,990\text{ m}^3$

Kubatura całkowita:  $54\,493\text{ m}^3$

Charakterystyka projektu:

Obiekt stanowi zespół mieszkaniowy z garażami wbudowanymi. Układ brył w kształcie litery „U” o zróżnicowanej wysokości (od 9 do 5 kondygnacji), otwiera się na południe. Wewnętrzną przestrzeń zajmują dwa tarasy przecięte ciągiem pieszo-jezdnym (będącym drogą pożarową).

**Pod tarasami znajdują się dwa dwupoziomowe garaże zbiorcze zwane dalej zespołami garażowymi.**

1. Hale miejsc postojowo garażowych – strona półn.
  - 1.1.jedna kondygnacja na poziomie terenu
  - 1.2.jedna podziemna,
  - 1.3.razem: 57szt stanowisk.
2. Hale miejsc postojowych – strona półd.
  - 2.1.jedna kondygnacja na poziomie terenu,
  - 2.2.jedna podziemna,
  - 2.3.razem: 47szt stanowisk.

#### **II ROZDZIAŁ** Instalacje zlokalizowane w halach garażowych

1. Instalacja elektryczna:
  - 1.1.do zasilania urządzeń sterujących wentylacją (automatyka czujniki),
  - 1.2.zasilająca napędy wentylacji,
  - 1.3.oświetleniowa.
2. Instalacja kanalizacji odprowadzającej wodę naniesioną przez samochody,
  - 2.1.wpusty podłużne odwodnienia liniowego na środku każdej hali, włączone w system kanalizacyjny budynku.

#### **III ROZDZIAŁ** Urządzenia wentylacyjne.

1. System stalowych kanałów wentylacyjnych.

2. Przysłony z napędami.
3. Wentylatory.
4. czujniki tlenu węgla.
5. system sterowania wentylacją.

#### **IV ROZDZIAŁ** opis istniejącej automatyki sterującej wentylacją.

1. Szafa SS1, obsługuje sterowanie wentylacją mechaniczną dwóch poziomów (dwie hale) w części północnej, postojowo garażowej.
2. Szafa SS2, obsługuje sterowanie wentylacją mechaniczną dwóch poziomów (dwie hale) w części południowej, postojowej.
3. Szafy sterownicze składają się z dwóch części:
  - 3.1. sterującej,
  - 3.2. zasilającej.
4. W części sterującej są zlokalizowane układy sterowania i sygnalizacji wentylatorów.
5. W części zasilającej znajdują się zabezpieczenia i styczniki.
6. Wentylacja pracuje samoczynnie dla każdej kondygnacji poszczególnego zespołu garażowego. Pracę wentylacji nadzorują dwa sterowniki cyfrowe EXCEL 50. Wentylację uruchamia sygnał z detektorów tlenu węgla. Na każdej kondygnacji zainstalowane są 4 detektory.

#### *Spis tych załączników przelożyć pod SIWZ*

##### Załączniki:

1. Szkicowy rzut hal garażowych.
2. lokalizacja istniejących tablic sterowniczych.
3. Fotografie wnętrza tablic.